

Z a r z ą d z e n i e Nr 17/2019
W ó j t a Gminy Sobienie-Jeziory
z dnia 23 kwietnia 2019 roku

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Straży Pożarnych na terenie gminy Sobienie-Jeziory.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 14 oraz art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2019 r. poz.506) w związku z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 620) **zarządzam co następuje :**

§ 1

Normy eksploatacyjne zużycia paliwa dla samochodów pożarniczych :

- 1) samochód marki ŻUK - 14 L /100 km
- 2) samochód marki STAR 266 – 28 L/100 km
- 3) samochód marki Mercedes Benz 608D – 20 L/100 km
- 4) samochód marki Scania 93 M – 22 L/100 km
- 5) samochód marki Opel Movano 2,8 TD – 15 L/100 km
- 6) samochód marki Steyr 791.195/L - 28 L/100 km
- 7) samochód marki Mercedes Benz 976.36 Atego 1329 AF -32 L/100 km
- 8) praca na postoju samochodu ŻUK – 4,2 L/godz.
- 9) praca na postoju samochodu Star 266- 8,4 L/godz.
- 10) praca na postoju samochodu Mercedes Benz 608 D – 6 L/godz.
- 11) praca na postoju samochodu Scania 93 M – 6,6 L/godz.
- 12) praca na postoju samochodu Opel Movano 2,8 TD- 4,5 L/godz.
- 13) praca na postoju samochodu Steyr 791.195/L- 8,4 L/godz.
- 14) praca na postoju samochodu Mercedes Benz Atego 1329 AF- 9,6 L/godz.

§ 2

Normy zużycia paliwa urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach:

- 1) autopompa na samochodzie Mercedes Benz Atego 1329 AF – 24 L/godz.
- 2) autopompa na samochodzie Steyr 791.195/L – 16 L/godz.
- 3) autopompa na samochodzie Scania 93 M -12 L/godz.

- 4) autopompa na samochodzie Mercedes Benz 608D – 12 L/godz.
- 5) autopompa na samochodzie Star 266 – 16 L/godz.

§ 3

Normy zużycia paliwa na urządzenia specjalne:

- 1) Motopompa Polonia – 12 L/godz.
- 2) Motopompa pływająca Niagara MAX MP- 4/2 – 1,3 L/godz.
- 3) Motopompa pływająca Niagara 1 MP-4/2 – 0,93 L/godz.
- 4) Motopompa pływająca Niagara II Plus – 1,25 L/godz.
- 5) Pompa do wody Honda WB 30 – 1,5 L/godz.
- 6) Motopompa szlamowa HONDA WT 30X – 2,6 L na 1 godz.
- 7) Wysokociśnieniowy agregat gaśniczo wodno-pianowy
AW 65/40 JADAR – 2,7 L/godz.
- 8) Agregat prądotwórczy KIPOR KGE 4000 X – 1,5 L/godz.
- 9) Agregat prądotwórczy Honda ECT 6500P – 2,5 L/godz.
- 10) Agregat prądotwórczy Honda EC 2000 - 1 L/godz.
- 11) Agregat prądotwórczy Eisemann H 2801 – 1,4 L/godz.
- 12) Agregat prądotwórczy FH4001R – 2,2 L/godz.
- 13) Piła spalinowa STHIL MS290 – 1 L/godz.
- 14) Piła spalinowa Makita DCS 6401 4,8 KM – 0,5 L/godz.
- 15) Pilarka STHIL MS 441-40 CM - 1 L/godz.
- 16) Pilarka STIHL TS-420 D 350 - 1 L/godz.
- 17) Piła ratownicza STIHL MS 461 R - 1 L/godz.
- 18) Pilarka STIHL MS 391-37 3/8 RS – 1,5 L/godz.
- 19) Pilarka spalinowa STIHL TS 700 – 1 L/godz.
- 20) Piła łańcuchowa ratownicza STIHL MS 462 1 L/godz.
- 21) Pilarka do drewna ECHO CS-8002/60RS – 2 L/godz.
- 22) Łódź polietylenowa KONTRA 400 z silnikiem Mercury 20 KM – 6 L/godz.

§ 4

Normy zużycia paliw płynnych na 100 km dla pojazdów i urządzeń o napędzie silnikowym na 1 godzinę pracy, zostały opracowane w oparciu o Zarządzenie Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, dane producenta z instrukcji obsługi pojazdu lub sprzętu, udokumentowane własne analizy zużycia paliwa oraz

dotychczas obowiązujące normy w odniesieniu do pojazdów i sprzętu zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.

§ 5

Ustalone normy zużycia paliwa stanowią podstawę do rozliczania pojazdów i sprzętu w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 6

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu powodującego tzw. „przepał”, pojazd należy wycofać z eksploatacji do czasu wykonania naprawy, zapewniającej zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 7

1. Podstawą do rozliczenia paliw przez pojazdy i sprzęt w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych są okresowe karty drogowe pojazdu i okresowe karty pracy sprzętu silnikowego. Wzory kart zawierają załączniki Nr 1 i Nr 2 do niniejszego zarządzenia .
2. Prace pojazdu oraz sprzętu silnikowego odnotowuje się w karcie drogowej pojazdu oraz karcie pracy sprzętu natychmiast po zakończeniu działań.
3. Karty drogowe pojazdu potwierdza każdorazowo dowódca akcji, dowódca samochodu lub dysponent.
4. Karty pracy sprzętu potwierdza każdorazowo dowódca akcji lub operator sprzętu.

§ 8

1. Rozliczanie zużycia paliw przez pojazdy dokonywane jest raz na kwartał, chyba że częstotliwość wyjazdów pojazdu spowoduje konieczność wcześniejszego rozliczenia.
2. Rozliczanie zużycia paliw przez sprzęt dokonywane jest raz na kwartał, chyba że częstotliwość pracy sprzętu silnikowego spowoduje konieczność wcześniejszego rozliczenia.
3. Karty eksploatacyjne pojazdów oraz sprzętu należy rozliczać do 10-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

§ 9

Ustalam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach :

1. Rozruchu samochodu;
2. Oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innych interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe);
3. Ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo gaśniczej i innych interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze);
4. Podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur;
5. Używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów;
6. Podczas postoju pojazdu w strefie zagrożenia.

§ 10

Wyjazd pojazdem w innych celach, niezwiązanych z działaniami ratowniczymi, szkoleniami lub ćwiczeniami wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy.

§ 11

1. Za prawidłowe rozliczenie paliwa odpowiedzialni są konserwatorzy-kierowcy samochodów pożarniczych i operatorzy urządzeń silnikowych.
2. Nadzór nad prawidłową gospodarką paliwową OSP sprawuje Prezes OSP.

§ 12

Prawidłowość wypełnienia kart oraz obliczeń podlega sprawdzeniu przez pracownika Urzędu Gminy nadzorującego działalność jednostek OSP.

§ 13

Traci moc Zarządzenie nr 8/14 Wójta Gminy Sobienie-Jeziory z dnia 5 marca 2014 roku w sprawie ustalenia norm zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Straży Pożarnych na terenie gminy Sobienie-Jeziory.

§ 14

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.


WÓJTA
Stanisław Wirtek

JEDNOSIŁKA

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY	/	/
SERIA	/	/

m.p.

**OKRESOWA KARTA PRACY
SPRZĘTU SILNIKOWEGO**

na okres 20.....r.

Marka Typ

Rodzaj Nr ewid.

Norma eksploatacyjna na 1 godz. pracy litrów.

Data	Nazwisko i imię obsługującego	M minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
Z. przeniesienia			X X X X	X X X X
RAZEM MINUT PRACY				

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

POBRANO W LITRACH			PODPIS MECHANIKA	PODPIS MAGAZYN.
dnia	nr kwitu	paliwa	oleju	
RAZEM				

LITRÓW		PALIWA	OLEJU
1	pozostało z okresu ubiegłego		
2	zakupiono w okresie bieżącym		
3	RAZEM		
4	przepracowano godzin i minut		5 zużyto
6	zużyto na rozruchy i kontrole		
7	RAZEM ZUŻYTO		
8	POZOSTAŁO NA OKRES NASTĘPNY		

Obliczył: Sprawdził: