**Opis techniczny**

**Modernizacji drogi gminnej w miejscowości Sobienie Biskupie**

**Nr 270707W Sobienie Kiełczewskie Drugie – Sobienie Szlacheckie – Sobienie Biskupie**

**w km 2+712 ÷3+236**

1. **Podstawa opracowania**
	* zlecenie Wójta Gminy Sobienie-Jeziory,
	* uzgodnienia wstępne z inwestorem co do zakresu i technologii planowanego zamierzenia,
	* warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
2. **Stan istniejący**

Przewidziany do modernizacji odcinek drogi gminnej Nr 270707W Sobienie Kiełczewskie Drugie – Sobienie Szlacheckie – Sobienie Biskupie w km 2+712 ÷3+236 w miejscowości Sobienie Biskupie ma nawierzchnię z kruszyw łamanych o grubości 20 cm. Na całej długości omawianego odcinka do drogi przylegają użytki rolne. Szerokość uregulowanego pasa drogowego wynosi 8 m. Droga nie posiada rowów przydrożnych i oznakowania.

1. **Stan projektowany**

Modernizacja drogi będzie polegała na wyrównaniu istniejącej podbudowy kruszywem łamanym średnia grubość warstwy po zagęszczeniu mechanicznym do 10 cm. Szerokość planowanej nawierzchni 5,1 m. Długość 524 mb.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego, dwie warstwy wiążąca i ścieralna, każda o grubości po zagęszczeniu po 4 cm. Obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

Szczegółowy zakres robót, technologię oraz warunki realizacji określone w przedmiarze robót.

Wykonawca robót wyłoniony w przetargu publicznym powinien organizować roboty tak aby skrócić ich czas realizacji do niezbędnego minimum, a roboty rozpocząć po protokólarnym przejęciu pasa drogowego i wprowadzeniu czasowej organizacji robót. Granice pasa drogowego należy wyznaczyć w terenie przez uprawnionego geodetę, tak aby nie naruszyć interesu prawnego osób trzecich, a wykonawca zobligowany jest do wyznaczenia – zlokalizowania urządzeń podziemnych infrastruktury technicznej, tak aby nie uległo uszkodzeniu w czasie robót .