

**UCHWAŁA NR XXII/139/2021**  
**RADY GMINY SOBIENIE-JEZIORY**

**z dnia 21 października 2021 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r, o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717)

**Rada Gminy Sobienie-Jeziory uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej podlegających dopłacie ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) Sobienie-Jeziory – Śniadków Dolny – Siedzów – Szymanowice Małe – Wysoczyn – Sobienie-Jeziory;
- 2) Sobienie-Jeziory – Nowy Zambrzyków – Stary Zambrzyków – Sobienie Kiełczewskie Pierwsze – Sobienie-Jeziory;
- 3) Sobienie-Jeziory – Sobienie Biskupie – Warszawice – Warszówka – Warszawice – Sobienie Biskupie - Sobienie-Jeziory.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sobienie-Jeziory.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Jerzy Janasz

## Uzasadnienie

Gmina Sobienie-Jeziory zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich.

W wyniku ogłaszanego przez Wojewodę Mazowieckiego naboru wniosków o dofinansowanie w 2022 r. zadań w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, Gmina Sobienie-Jeziory planuje złożenie wniosku o uzyskanie dofinansowania na realizację zadań własnych w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dofinansowanie obejmie realizację linii komunikacyjnych:

- 1) Sobienie-Jeziory – Śniadków Dolny – Siedzów – Szymanowice Małe – Wysoczyn – Sobienie-Jeziory;
- 2) Sobienie-Jeziory – Nowy Zambrzyków – Stary Zambrzyków – Sobienie Kiełczewskie Pierwsze – Sobienie-Jeziory;
- 3) Sobienie-Jeziory – Sobienie Biskupie – Warszawice – Warszówka – Warszawice – Sobienie Biskupie - Sobienie-Jeziory.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Funkcjonowanie linii komunikacyjnych, na które zostanie zawarta umowa pozwoli na zlikwidowanie „białych plam transportowych” na mapie województwa mazowieckiego. Organizator publicznego transportu zbiorowego na podstawie przepisów art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym może również bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jeżeli wystąpi ryzyko powstania zakłócenia w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn zależnych jak i niezależnych od operatora.

Zjawisko pandemii w kraju spowodowało znaczne zakłócenia w funkcjonowaniu linii autobusowych, gdzie w obawie o bezpieczeństwo zmalała liczba pasażerów co z kolei spowodowało, że działający do tej pory na komercyjnych zasadach przewoźnicy, z powodów ekonomicznych musieli kursy autobusowe zawieszać. Uzyskanie znacznego finansowego wsparcia państwa w zakresie funkcjonowania linii autobusowych użyteczności publicznej polegającego na dofinansowaniu przewozów, szczególnie tych funkcjonujących w peryferyjnych obszarach naszej gminy, pozwoli odbudować zlikwidowane połączenia komunikacyjne.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawarcie umowy musi być poprzedzone wyrażeniem zgody przez organ stanowiący właściwego organizatora. Wyrażenie zgody na zawarcie umowy w gminnych przewozach pasażerskich należy do właściwości Rady Gminy Sobienie-Jeziory. Zawarcie umowy z operatorem i uruchomienie linii komunikacyjnych warunkuje uzyskanie dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Z uwagi na powyższe podjęcie uchwały jest przedmiotowe i zasadne.

Przewodniczący Rady Gminy  
Jerzy Janasz