

Z a r z ą d z e n i e Nr 53/2023
W ó j t a Gminy Sobienie-Jeziory
z dnia 24 maja 2023 roku

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Straży Pożarnych na terenie gminy Sobienie-Jeziory.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.40 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 194 ze zm.) **zarządzam co następuje :**

§ 1

Normy eksploatacyjne zużycia paliwa dla samochodów pożarniczych oraz ciągnika rolniczego Quad UTV CAN-AM :

- 1) samochód marki Żuk - 14 L /100 km
- 2) samochód marki Star 266 – 28 L/100 km
- 3) samochód marki Mercedes Benz 608D – 20 L/100 km
- 4) samochód marki Scania 93 M – 22 L/100 km
- 5) samochód marki Opel Movano 2,8 TD – 15 L/100 km
- 6) samochód marki Steyr 791.195/L - 28 L/100 km
- 7) samochód marki Mercedes Benz 976.36 Atego 1329 AF -32 L/100 km
- 8) samochód marki Man TGM 18.320 4X4 BB – 35 L/100 km
- 9) samochód marki Renault Trafic – 9 L/100 km
- 10) ciągnik rolniczy Quad UTV CAN-AM 2,8 L/mtg.
- 11) praca na postoju samochodu ŻUK – 4,2 L/godz.
- 12) praca na postoju samochodu Star 266- 8,4 L/godz.
- 13) praca na postoju samochodu Mercedes Benz 608 D – 6 L/godz.
- 14) praca na postoju samochodu Scania 93 M – 6,6 L/godz.
- 15) praca na postoju samochodu Opel Movano 2,8 TD- 4,5 L/godz.
- 16) praca na postoju samochodu Steyr 791.195/L- 8,4 L/godz.
- 17) praca na postoju samochodu Mercedes Benz Atego 1329 AF- 9,6 L/godz.
- 18) praca na postoju samochodu marki MAN TGM 18.320 4X4 BB – 10,2 L/godz.

§ 2

Normy zużycia paliwa urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach:

- 1) autopompa na samochodzie Mercedes Benz Atego 1329 AF – 24 L/godz.
- 2) autopompa na samochodzie Steyr 791.195/L – 16 L/godz.
- 3) autopompa na samochodzie Scania 93 M -12 L/godz.
- 4) autopompa na samochodzie Mercedes Benz 608D – 12 L/godz.
- 5) autopompa na samochodzie Star 266 – 16 L/godz.
- 6) autopompa na samochodzie Man TGM 18.320 4X4 BB – 22 L/godz.

§ 3

Normy zużycia paliwa na urządzenia specjalne i pozostały sprzęt silnikowy:

- 1) Motopompa Polonia – 12 L/godz.
- 2) Motopompa pływająca Niagara MAX MP- 4/2 – 1,3 L/godz.
- 3) Motopompa pływająca Niagara 1 MP-4/2 – 0,93 L/godz.
- 4) Motopompa pływająca Niagara II Plus – 1,25 L/godz.
- 5) Pompa do wody Honda WB 30 – 1,5 L/godz.
- 6) Pompa hydrauliczna SR 32 PC 2 W – 0,5 L/godz.
- 7) Motopompa szlamowa HONDA WT 30X – 2,6 L na 1 godz.
- 8) Wysokociśnieniowy agregat gaśniczo wodno-pianowy
AW 65/40 JADAR – 2,7 L/godz.
- 9) Agregat prądotwórczy KIPOR KGE 4000 X – 1,5 L/godz.
- 10) Agregat prądotwórczy Honda ECT 6500P – 2,5 L/godz.
- 11) Agregat prądotwórczy Honda EC 2000 - 1 L/godz.
- 12) Agregat prądotwórczy Eisemann H 2801 – 1,4 L/godz.
- 13) Agregat prądotwórczy FH4001R – 2,2 L/godz.
- 14) Piła spalinowa STHIL MS290 – 1 L/godz.
- 15) Piła spalinowa Makita DCS 6401 4,8 KM – 0,5 L/godz.
- 16) Pilarka STHIL MS 441-40 CM - 1 L/godz.
- 17) Pilarka STIHL TS-420 D 350 - 1 L/godz.
- 18) Piła ratownicza STIHL MS 461 R - 1 L/godz.
- 19) Pilarka STIHL MS 391-37 3/8 RS – 1,5 L/godz.
- 20) Pilarka spalinowa STIHL TS 700 – 1 L/godz.
- 21) Piła łańcuchowa ratownicza STIHL MS 462 1 L/godz.
- 22) Pilarka do drewna ECHO CS-8002/60RS – 2 L/godz.
- 23) Piła spalinowa Shindaiwa 501 SX 3,5 KM – 1,5 L/godz.

24) Wentylator PH-VP 450 – 2 L/godz.

25) Łódź polietylenowa KONTRA 400 z silnikiem Mercury 20 KM – 6 L/godz.

§ 4

Normy zużycia paliw płynnych na 100 km dla pojazdów i urządzeń o napędzie silnikowym na 1 godzinę pracy, zostały opracowane w oparciu o dane producenta z instrukcji obsługi pojazdu lub sprzętu, udokumentowane własne analizy zużycia paliwa oraz dotychczas obowiązujące normy w odniesieniu do pojazdów i sprzętu zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.

§ 5

Normę zużycia paliwa pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie jej w l/godz.

§ 6

Ustalone normy zużycia paliwa stanowią podstawę do rozliczania pojazdów i sprzętu w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 7

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu powodującego tzw. „przepeł”, pojazd należy wycofać z eksploatacji do czasu wykonania naprawy, zapewniającej zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 8

1. Podstawą do rozliczenia paliw przez pojazdy i sprzęt w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych są okresowe karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego i okresowe karty pracy sprzętu silnikowego. Wzory kart zawierają załączniki Nr 1 i Nr 2 do niniejszego zarządzenia .
2. Prace pojazdu oraz sprzętu silnikowego odnotowuje się w karcie drogowej pojazdu oraz karcie pracy sprzętu natychmiast po zakończeniu działań.
3. Karty drogowe pojazdu potwierdza każdorazowo dowódca akcji, dowódca samochodu lub dysponent.
4. Karty pracy sprzętu potwierdza każdorazowo dowódca akcji lub operator sprzętu.

§ 9

1. Rozliczanie zużycia paliw przez pojazdy dokonywane jest raz na kwartał, chyba że częstotliwość wyjazdów pojazdu spowoduje konieczność wcześniejszego rozliczenia.
2. Rozliczanie zużycia paliw przez sprzęt dokonywane jest raz na rok,

chyba że częstotliwość pracy sprzętu silnikowego spowoduje konieczność wcześniejszego rozliczenia.

3. Karty eksploatacyjne pojazdów oraz sprzętu należy rozliczać do 10-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

§ 10

Ustalam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach :

1. Podczas postoju pojazdu w strefie zagrożenia.
2. Oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innych interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe);
3. Ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo gaśniczej i innych interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze);
4. Podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur;
5. Używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów;

§ 11

Wyjazd pojazdem w innych celach, niezwiązanych z działaniami ratowniczymi, szkoleniami lub ćwiczeniami wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy.

§ 12

1. Za prawidłowe rozliczenie paliwa odpowiedzialni są konserwatorzy-kierowcy samochodów pożarniczych i operatorzy urządzeń silnikowych.
2. Nadzór nad prawidłową gospodarką paliwową OSP sprawuje Prezes OSP.

§ 13

Prawidłowość wypełnienia kart oraz obliczeń podlega sprawdzeniu przez pracownika Urzędu Gminy nadzorującego działalność jednostek OSP.

§ 14

Traci moc Zarządzenie nr 17/2019 Wójta Gminy Sobienie-Jeziory z dnia 23 kwietnia 2019 roku w sprawie ustalenia norm zużycia paliw dla pojazdów pożarniczych i sprzętu

silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Straży Pożarnych na terenie gminy Sobienie-Jeziory.

§ 15

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT

Kamil Choim

100
Kamille E. Bonn