

UCHWAŁA NR XLVII/296/2023

Rady Gminy Sobienie-Jeziory

z dnia 30 listopada 2023 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (DZ. U. z 2022 r., poz. 2464 z późn. zm. - Rada Gminy Sobienie-Jeziory uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej podlegających dopłacie ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) S11 - Sobienie-Jeziory – Mariańskie Porzecze – Szymanowice;
- 2) S12 – Sobienie-Jeziory – Stary Zambrzyków – Sobienie-Jeziory;
- 3) S13 – Sobienie-Jeziory – Warszówka – Warszawice – Sobienie-Jeziory.

§ 2.

Traci moc UCHWAŁA NR XXII/139/2021 RADY GMINY SOBIENIE-JEZIORY z dnia 21 października 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sobienie-Jeziory.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Jerzy Janasz



Uzasadnienie

Gmina Sobienie-Jeziory zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich. W wyniku ogłaszanego przez Wojewodę Mazowieckiego naboru wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, Gmina Sobienie-Jeziory złożyła wniosek o uzyskanie dofinansowania na realizację zadań własnych w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dofinansowanie obejmie realizację linii komunikacyjnych:

- 1) S11 - Sobienie-Jeziory – Mariańskie Porzecze – Szymanowice;
- 2) S12 – Sobienie-Jeziory – Stary Zambrzyków – Sobienie-Jeziory;
- 3) S13 – Sobienie-Jeziory – Warszówka – Warszawice – Sobienie-Jeziory.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Funkcjonowanie linii komunikacyjnych, na które zostanie zawarta umowa pozwoli na zlikwidowanie „białych plam transportowych” na mapie województwa mazowieckiego. Organizator publicznego transportu zbiorowego na podstawie przepisów art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym może również bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jeżeli wystąpi ryzyko powstania zakłócenia w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn zależnych jak i niezależnych od operatora. Zjawisko pandemii w kraju spowodowało znaczne zakłócenia w funkcjonowaniu linii autobusowych, gdzie w obawie o bezpieczeństwo zmalała liczba pasażerów co z kolei spowodowało, że działający do tej pory na komercyjnych zasadach przewoźnicy, z powodów ekonomicznych musieli kursy autobusowe zawieszać. Uzyskanie znacznego finansowego wsparcia państwa w zakresie funkcjonowania linii autobusowych użyteczności publicznej polegającego na dofinansowaniu przewozów, szczególnie tych funkcjonujących w peryferyjnych obszarach naszej gminy, pozwoli odbudować zlikwidowane połączenia komunikacyjne. Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawarcie umowy musi być poprzedzone wyrażeniem zgody przez organ stanowiący właściwego organizatora. Wyrażenie zgody na zawarcie umowy w gminnych przewozach pasażerskich należy do właściwości Rady Gminy Sobienie-Jeziory. Zawarcie umowy z operatorem i uruchomienie linii komunikacyjnych warunkuje uzyskanie dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Z uwagi na powyższe podjęcie uchwały jest przedmiotowe i zasadne.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy
Jerzy Janasz