

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.), w związku z art. 71 ust. 2, pkt 2, art. 73 ust. 1, 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku, ul. Bohaterów Westerplatte 36, 05-480 Karczew, reprezentowanego przez p. Sebastiana Drozdowskiego prowadzącego działalność pod nazwą „SEDROX” Sebastian Drozdowski, Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi powiatowej nr 2753W na odcinku od km 0+000 do km 2+198** biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Otwocku oraz opinię wodnoprawną Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2753W na odcinku od km 0+000 do km 2+198”**
- II. określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz obowiązków działań mających na celu unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko tj.:**
 1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z wycinką drzew, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej; analiza winna być również prowadzona w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
 2. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji oraz występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji, zgodnie ze sztuką ogrodnictwa; zabezpieczenie drzew należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym dendrologicznym;
 3. Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym, teren zaplecza powinien być zabezpieczony przed ewentualnymi wyciekami płynów eksploatacyjnych lub substancji ropopochodnych z maszyn lub pojazdów budowlanych.

4. Wycinkę drzew należy prowadzić w okresie od początku września do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie;
5. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
6. Zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w pryzmach, zabezpieczyć przed przesuszeniem w czasie składowania i wykorzystać do rekultywacji terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji;
7. W trakcie prowadzenia prac budowlanych, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
8. Należy przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn i sprzętu budowlanego, co zapobiegnie wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym zapobiegnie przedostaniu się ich do gleby lub wód podziemnych;
9. Paliwa, oleje oraz smary przechowywać w przystosowanych do tego celu szczelnych pojemnikach;
10. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
11. Zaplecze budowy należy zlokalizować w bezpiecznej odległości od wód powierzchniowych;
12. Teren inwestycji zaopatrzyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
13. W przypadku awarii, np. wycieku paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz zanieczyszczonego gruntu. Przekazać zanieczyszczony grunt podmiotom uprawnionym do jego odbioru.
14. Należy przygotować miejsca do selektywnej zbiórki odpadów i odpowiednio zabezpieczyć odpady przed wpływem czynników atmosferycznych, w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń (odcieków) do środowiska wodno-gruntowego. Następnie przekazać zebrane odpady wyspecjalizowanemu podmiotowi, posiadającemu odpowiednie zezwolenie;
15. Na etapie realizacji inwestycji wodę pobierać z miejskiej sieci wodociągowej na podstawie umowy z gestorem sieci lub dowozić beczkowozami;
16. Teren inwestycji na czas budowy wyposażyć w odpowiednią ilość przenośnych urządzeń sanitarnych, z których ścieki będą wywożone przez uprawnioną firmę na podstawie stosownej umowy;
17. Koła pojazdów opuszczających plac budowy podczyszczać na wydzielonym, utwardzonym stanowisku na mokro w formie zamkniętego obiegu wody lub mechanicznie poprzez szczotkowane;

18. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych inwestycji należy odprowadzać poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych;
19. Obiekt budowlany nie może prowadzić do zmiany kierunku i natężenia spływu wód opadowych i roztopowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
20. Wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311)
21. Teren budowy należy uporządkować po zakończeniu etapu realizacji robót.

Uzasadnienie

Dnia 02.08.2023 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku, ul. Bohaterów Westerplatte 36, 05-480 Karczew, reprezentowany przez p. Sebastiana Drozdowskiego prowadzącego działalność pod nazwą „SEDROX” Sebastian Drozdowski, Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki, zwrócił się do Wójta Gminy Sobienie-Jeziory z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 2753W na odcinku od km 0+000 do km 2+198.” Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zawiadomiono strony postępowania o tym, że zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Poinformowano również o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, oraz o możliwości składania wniosków i zastrzeżeń w czasie postępowania.

Stosownie do wymogów art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej „oos”) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Dlatego kwalifikując przedsięwzięcie jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określone w § 3 ust. 1 pkt 62 jako „droga o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz.1839 z późn. zm.), zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1,

2 i 4 i ust. 2 ustawy ooś, w dniu 22.08.2023 r. organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Otwocku oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko oraz w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – opinię co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Otwocku w piśmie znak ZNS.471.1.22.2023 S.w.7763.2023 z dnia 06.09.2023 r. (wpłynęło: 12.09.2023 r.) stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie pismem WA.ZZŚ.6.4901.175.2023.MW z dnia 07.09.2023 r. (wpłynęło: 14.09.2023 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b ooś dotyczące realizacji inwestycji, które w całość uwzględniono w treści niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem WOOŚ-I.4220.1242.2023.KT z dnia 25.09.2023 r. (wpłynęło: 25.09.2023 r.) wezwał Wójta Gminy Sobienie-Jeziory do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, który pismem z dnia 26.09.2023 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (dalej „kip”) w sposób wskazany w piśmie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Jednocześnie Wójt Gminy Sobienie-Jeziory pismem z dnia 05.10.2023 r. wystąpił do RDOŚ z prośbą o przedłużenie terminu na wniesienie w/w uzupełnienia do dnia 31.10.2023r.

Dnia 06.10.2023 r. Inwestor przesłał uzupełnienie drogą elektroniczną. Uzyskaną odpowiedź Wójt Gminy Sobienie-Jeziory przesłał do RDOŚ.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem WOOŚ-I.4220.1242.2023.KT2 z dnia 6.11.2023 r. (wpłynęło: 06.11.2023 r.) wezwał do uzupełnienia kip, wezwanie to Wójt Gminy Sobienie-Jeziory przekazał do Inwestora jako załącznik przy piśmie z dnia 6.11.2023 r. Inwestor w dniu 08.11.2023 r. przedłożył uzupełnienie kip.

Wójt Gminy Sobienie-Jeziory otrzymaną odpowiedź przesłał do organów opiniujących jako załącznik przy piśmie z dnia 09.11.2023 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem WOOŚ-I.4220.1242.2023.KT3 z dnia 17.11.2023 r. odmówił wydania opinii dla w/w przedsięwzięcia z przyczyn formalnoprawnych. Dnia 20.11.2023 r. Wójt Gminy Sobienie-Jeziory przekazał w/w pismo do Inwestora informując jednocześnie, że wystąpi ponownie do RDOŚ o wydane opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko po dostarczeniu do tutejszego urzędu kip wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami.

Inwestor w dniu 21.11.2023 r. przedłożył w tutejszym urzędzie kip w formie papierowej oraz na elektronicznym nośniku danych.

Pismem z dnia 22.11.2023 r. Wójt Gminy Sobienie-Jeziory wystąpił do RDOŚ o wypowiedzenie się co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia .

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Otwocku pismem ZNS.471.39.2023 S.w.11416.2023 z dnia 17.11.2023 r. (wpłynęło: 27.11.2023 r.) poinformował, że po zapoznaniu się z przesłanym materiałem uzupełniającym podtrzymuje swoje stanowisko w przedmiotowej sprawie wyrażone w piśmie ZNS.471.1.22.2023 S.w.7763.2023 z dnia 06.09.2023 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie pismem WA.ZZS.6.4901.175.2023.MW z dnia 23.11.2023 r. (wpłynęło: 27.11.2023 r.) poinformował, że po zapoznaniu się z otrzymanym uzupełnieniem kip o nowe informacje nie zmienia stanowiska z opinii wydanej przez DZZ w Warszawie stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 18.12.2023 r. znak WOOŚ-I.4220.1702.2023.KT (wpłynęło: 18.12.2023 r.) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W swoim stanowisku RDOŚ zawarł także wymaganą z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b oś dotyczącą realizacji inwestycji, które w całości uwzględniono w treści orzeczenia niniejszej decyzji.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) organ administracji publicznej obowiązany jest zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji, umożliwić im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Wójt Gminy Sobienie-Jeziory obwieszczeniem z dnia 19.12.2023 r. w sposób zwyczajowy zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o zebranych materiałach dowodowych w sprawie, w tym o zajęciu stanowisk przez organy opiniujące oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania przedmiotowej decyzji strony nie wniosły żadnych zastrzeżeń, uwag i wniosków.

W ramach postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określającej istotne warunki korzystania ze środowiska, rozpatrując zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łączne uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 poddano analizie:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 2753W na odcinku od 0+000 do km 2+198, obejmującej poszerzenie i/lub zmianę nawierzchni jezdni, budowę drogi dla rowerów i pieszych o szerokości 3,5 m oraz przebudowę zjazdów i skrzyżowań z drogami gminnymi. Planowana inwestycja prowadzona będzie w gminie Sobienie-Jeziory w miejscowościach: Sobienie-Jeziory na dz. ew. nr 407/1, 282, 283, 7/7, 7/9, 7/11, 7/3, 7/12, Sobienie Szlacheckie na dz. nr 734; Sobienie Biskupie na dz. nr 1045/5, 1045/6, 1045/7, 17/5, 16/17, 16/15, 15/10, 15/7, 14/3. Łączna powierzchnia części ww. działek przeznaczona pod inwestycję wynosi ok. 4,555 ha. Długość przebudowywanego odcinka drogi 2,198 km.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi powiatowej nr 2753W jako drogi zbiorczej nie ulegnie zmianie. W stanie istniejącym brak jest chodników, a ruch pieszych odbywa się po istniejących poboczach gruntowych i jezdni drogi. Ruch rowerowy odbywa się po jezdni.

Istniejąca droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 6 m oraz obustronne pobocza gruntowe. Istniejące odwodnienie drogi odbywa się poprzez fragmentaryczne jedno lub obustronne rowy otwarte, które są w większości zamulone.

Szacowana powierzchnia projektowanej drogi dla rowerów i pieszych wynosi ok. 7100 m², natomiast jezdni po rozbudowie – ok. 13600 m². Pozostałą powierzchnię zajmą rowy, zjazdy, pobocza oraz zieleń urządzona w postaci trawników. Początek trasy przyjęto za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką 801 w m. Radwanków Szlachecki. Koniec znajduje się przy skrzyżowaniu ulicy Warszawskiej i Wiślanej w m. Sobienie-Jeziory. Oś drogi zaprojektowano starając się zminimalizować zmianę geometrii istniejącej jezdni oraz zapewnić dostęp do wszystkich przyległych działek. Droga zaprojektowana została jako jednojezdniowa dwukierunkowa. Układ drogi w planie stanowią odcinki proste o różnych kątach zwrotu oraz łupki poziome. Korpus drogowy będzie odwadniany za pomocą rowów przydrożnych.

Najbliższe otoczenie miejsca realizacji przedsięwzięcia stanowią przede wszystkim zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa miejscowości Sobienie-Jeziory, Sobienie Biskupie i Radwanków Szlachecki oraz grunty orne.

Działki na których planowana jest inwestycja nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, nie są położone na obszarze rewitalizacji oraz Specjalnej Strefy Rewitalizacji, ani nie zostały przeznaczone pod zalesienie.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w najbliższym sąsiedztwie zamierzenia nie istnieją przedsięwzięcia o podobnym charakterze, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z ww. przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie znacząco na stopień bioróżnorodności terenu objętego zakresem przewidzianych prac.

W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą do budowy: piasek, kruszywo, beton asfaltowy, elementy betonowe dostarczane będą z zewnątrz samochodami w zależności od zapotrzebowania. Woda do wykonywania robót drogowych będzie dostarczana beczkowozami lub pobierana z sieci wodociągowej za zgodą jej gestora. Realizacja inwestycji wiąże się ze zużyciem paliwa, wykorzystywanego do zasilania maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną i ciepłą. Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Surowce i materiały będą pochodziły

z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych. Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Szacowana ilość wody i surowców wykorzystywanych na etapie realizacji inwestycji:

- woda ok. 200m³
- paliwa płynne (olej napędowy) ok. 7 000 l.
- kruszywowo ok. 1 200 m³
- materiały do warstwy ścieralnej i ważące ok. 200m³
- chudy beton, elementy betonowe ok. 700 m³

Na czas realizacji inwestycji humus (jako najcenniejsza warstwa profilu glebowego) podlegała będzie ochronie i jako taka będzie zabezpieczona i wykorzystana do zagospodarowania otoczenia inwestycji.

Po zakończeniu budowy wykonane zostaną prace związane z: rekultywacją terenu wokół pasa drogowego, doprowadzenie przyległego terenu do stanu pierwotnego, humusowanie grubości 10 cm z obsianiem mieszanką traw (co zapewni utrzymanie bioróżnorodności i zachowanie terenu biologicznie czynnego w dobrej kulturze oraz stanowić będzie schronienie dla zwierząt)

Odpowiednia organizacja zaplecza budowy pozwoli zabezpieczyć powierzchnię ziemi, będącej siedliskiem życia wielu organizmów, przed zanieczyszczeniem płynami eksploatacyjnymi, w tym substancjami ropopochodnymi.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Klimat akustyczny

W otoczeniu przedmiotowej drogi zlokalizowane są tereny chronione przed hałasem wg rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku tj.: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i tereny zabudowy zagrodowej.

Źródłem hałasu i drgań w czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt tj.: samochody ciężarowe i maszyny drogowe. W celu zminimalizowania negatywnych skutków prac będą one prowadzone w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰ oraz wszelkie operacje z użyciem sprzętu ciężkiego będą wcześniej zaplanowane, stosowany sprzęt będzie w dobrym stanie technicznym, przestrzegane będą zasady wyłączenia silników w czasie przerw.

Po zakończeniu rozbudowy, emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu.

Powietrze atmosferyczne

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić pogorszenia jakości powietrza atmosferycznego, spowodowane prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych i asfaltowaniem jezdni. Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych. Podczas prac maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to emisja niezorganizowana i incydentalna – są to oddziaływania chwilowe, związane z tym etapem realizacji inwestycji.

Środowisko gruntowo-wodne

Negatywne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązać z wszelkimi pracami ziemnym oraz poruszaniem się sprzętu mechanicznego. Potencjalne zagrożenie jest związane z możliwością awarii maszyn i wycieku benzyny, olejów silnikowych, hydraulicznych lub płynów chłodniczych. Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego. Na zapleczu budowy przechowywany będzie sorbent, który wchłonie substancje ropopochodne w razie ich wycieku z pracujących maszyn. Skażony grunt zostanie niezwłocznie zebrany do szczelnych pojemników i przekazany do utylizacji.

Istotnym elementem ochrony środowiska wodno-gruntowego jest wyznaczenie odpowiedniego miejsca do selektywnej zbiórki odpadów. Czasowe gromadzenie odpadów będzie prowadzone zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych, tak aby minimalizować ich negatywny wpływ na środowisko.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Studzienki, na których zostanie zamontowany wpust deszczowy wyposażone będą w osadnik o głębokości 100 cm pozwalający zatrzymać znaczną część zanieczyszczeń.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016 poz.138), rozpatrywane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Z przedłożonych przez Inwestora informacji wynika, że w przypadku niniejszego przedsięwzięcia brak jest ryzyka wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej. Inwestycja realizowana będzie w szczególności poza obszarami osuwiskowymi, obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami wodno-błotnymi, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na etapie realizacji inwestycji będą powstawały przede wszystkim odpady związane z pracami budowlanym, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to w szczególność odpady materiałów budowlanych (beton, gruz z betonu, drewno, szkło, żelazo, stal), opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne. Niezanieczyszczona gleba i ziemia wykorzystana zostanie na placu budowy.

Powstałe odpady w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w pojemnikach/kontenerach umieszczonych w wyznaczonym do tego miejscu i następnie przekazywane do unieszkodliwienia podmiotom, posiadającym, zgodnie z obowiązującymi przepisami stosowne pozwolenia.

Etap budowy wiąże się z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych. Będą one gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych (urządzenia sanitarne- toi-toi), a następnie odbierane przez uprawnione podmioty. W wyniku rozbudowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało istotnego oddziaływania na środowisko.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi. Emisje i uciążliwości na etapie budowy (związane przede wszystkim z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza przez maszyny i sprzęt budowlany) będą miały charakter krótkotrwały oraz lokalny - ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że inwestycja nie będzie realizowana na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, ani na terenach, na których występują siedliska łąkowe.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Teren inwestycji występuje poza obszarem wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu położonego na terenie powiatów garwolińskiego, mińskiego i otwockiego, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest uchwała Nr 141/23 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 11 lipca 2023 r. w sprawie Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu położonego na terenie powiatów garwolińskiego, mińskiego i otwockiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2023 r. poz. 8531). Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r. poz. 344, ze zm.), który wskazuje, że celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji.

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, ze zm.) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Dolina Środkowej Wisły PLB140004 oddalony o ok. 0,3 km od granic inwestycji. Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym (Dolina Środkowej Wisły GKPnC-10A) zlokalizowany jest w odległość ok. 0,3 km od terenu inwestycji.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, w opinii tutejszego organu, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe.

Na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie zinwentaryzowano gatunków chronionych na podstawie rozporządzeni Ministra środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409). Na terenie inwestycji stwierdzono występowanie następujących gatunków roślin: perz właściwy, życicą trwała, mniszek lekarski, tasznik pospolity, krwawnik pospolity, wrotycz zwyczajny, pokrzywa zwyczajna, kupkówka pospolita, powój polny.

Kontrola terenu przed przystąpieniem do prac przygotowawczych pozwoli ograniczyć do minimum szkody wśród gatunków podlegających ochronie oraz wyegzekwować stosowanie przepisów prawa z zakresu ochrony gatunkowej. Zgodne z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. o ochronie gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2022 r., poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ustawą o ochronie przyrody. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku V dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska,

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny. Jeżeli wykonywany zakres prac będzie wymagał dokonania zniszczenia dziko występujących roślin i grzybów, objętych ochroną gatunkową, jak również ich siedlisk i ostoi, w tym niszczenia ich gniazd, mrowisk, nor, legowisk i innych schronień oraz umyślnego płoszenia i niepokojenia, należy każdorazowo na ww. czynności uzyskać zezwolenie, o którym mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336)

W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne miejsce.

W ramach przedsięwzięcia dojdzie do wycinki drzew i krzewów, niemniej w celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na zieleń przewidzianą do zachowania i znajdującą się w strefie oddziaływania inwestycji, wprowadzono warunki w zakresie postępowania z drzewami. Warunki te mają na celu minimalizację negatywnego wpływu inwestycji na pozostającą zieleń, co w dalszej perspektywie pozwoli także na jej utrzymanie we właściwym stanie zdrowotnym.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, w ocenie tutejszego organu, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, ich integralność, ustalone cele działań ochronnych oraz nie zagrazi realizacji tych działań oraz nie wpłynie na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie również negatywnie na siedliska łąkowe, nie przyczyni się do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

Inwestycja nie łamie zakazów obowiązujących w Nadwiślańskim Obszarze Chronionego Krajobrazu.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w kolizji z obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Sobienie-Jeziory wynosi 64,8 os/km².

i) obszary przylegające do jezior:

W najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja jest poza obszarem uzdrowiska i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie z dnia 17.02.2023 r. Ministra Infrastruktury w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023 r. poz. 300) teren realizacji przedsięwzięcia jest zlokalizowany w dorzeczu Wisły w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW20001025532 i nazwie „Łacha”. Ogólny stan wód tej części wód jest klasyfikowany jako zły. JCWP jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Oceny stanu ekologicznego nie można dokonać z powodu braku badań biologicznych, a stan chemiczny oceniono poniżej dobrego. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny, oraz zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, natomiast dla stanu chemicznego; stan dobry. Dla przedmiotowej JCWP

wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych.

Teren realizacji przedsięwzięcia jest zlokalizowany w granicy jednolitej części wód podziemnych o kodzie GW200066, której stan chemiczny oraz stan ilościowy określono, jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla spełnienia wymogu nie pogarszania stanu części wód, dla części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym jest utrzymanie tego stanu.

Ze względu na skalę, charakter i zakres analizowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze zagrożenia powodzią wynikającym z map zagrożenia powodziowego oraz studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1478). Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo Wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy prawo Wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego miejsca jego realizacji bądź likwidacji. Realizacja przedsięwzięcia, z bezwzględnym przestrzeganiem proponowanych środków minimalizujących jego wpływ na środowisko, nie pogorszy jego stanu i nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich technik i środków, nie powinno oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Jedynie w czasie realizacji i eksploatacji będą występować bezpośrednie oddziaływania, które będą ograniczać się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Inwestycja może oddziaływać na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują przedsięwzięcia o podobnym charakterze, w związku z czym nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczą prognozowane oddziaływanie na środowisko.

Zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia podjęte zostaną następujące działania mające na celu minimalizację oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy i eksploatacji:

- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony i zdrowia ludzi,
- właściwe postępowanie z odpadami powstałymi w procesie inwestycyjnym,
- korzystanie z maszyn w dobrym stanie technicznym
- prowadzenie prac tylko w porze dnia,
- prawidłowe zabezpieczenie sprzętu i placu budowy,
- magazynowanie ścieków bytowych w szczelnych pojemnikach (typu TOI-TOI) i po zakończeniu wywiezione przez uprawnioną firmę w celu utylizacji,
- zaplanowanie wszelkich operacji z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym,
- przestrzeganie zasady wyłączania silników w czasie przerw,
- dopuszczanie do robót wyłącznie sprzętu sprawnego technicznie, spełniającego wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach,
- zadbanie o prawidłową eksploatację i właściwą konserwację maszyn i środków transportu,
- zadbanie o to, aby maszyny nie były przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach,
- zadbanie o właściwe zabezpieczenie i oznakowanie dróg w taki sposób, aby ograniczyć wszelkie nie dogodności związane z budową
- używanie w pełni sprawnego technicznie i dobranego sprzętu,
- tankowanie pojazdów poza terenem prac,
- usuwanie awarii sprzętu w odpowiednich stacjach napraw,

- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających na etapie budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- zapewnienie właściwego postępowania z ewentualnymi odpadami niebezpiecznymi i gromadzenie ich w sposób nie zagrażający środowisku,
- magazynowanie na terenie budowy sorbentu, który wchłonie substancje ropopochodne w razie ich wycieku z pracujących maszyn,
- odprowadzanie po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii pojazdów i maszyn w miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód lub do ziemi,
- o awaryjnych wyciekach niezwłocznie powiadomienie odpowiednich służb ochrony środowiska

Analizując informacje przedstawione w kip ustalono brak jego znaczącego oddziaływanie na powietrze atmosferyczne, wody powierzchniowe i podziemne oraz środowisko glebowe.

Rozbudowa drogi powiatowej podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwa ruchu i kierowców poruszających się po drodze dzięki wyrównaniu nawierzchni, uzyskaniu właściwych profili poprzecznych i podłużnych i naprawie poboczy. Zapewniona zostanie możliwość zachowania płynności ruchu samochodowego co z kolei przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, spalin, kurzu i pyłu oraz poprawy ogólnego stanu środowiska. Spowoduje także poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów dzięki wyizolowaniu tego ruchu od ruchu samochodowego.

W ocenie tutejszego organu, biorąc pod uwagę rodzaj, charakter, zakres i skalę przedsięwzięcia, inwestycja zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie spowoduje istotnych zmian w środowisku, nie będzie ona oddziaływała negatywnie na zdrowie ludzi.

Biorąc pod uwagę ww. opinie organów i rozwiązania chroniące środowisko oraz po przeprowadzeniu wnikliwej analizy posiadanych dokumentów, uwzględniając łączne uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku ul. Bohaterów Westerplatte 36, 05-480 Karczew za pośrednictwem pełnomocnika Pana Sebastiana Drozdowskiego „SEDROX” Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa
3. Aa
- 4.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Otwocku
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie



WOJT
Kamil Choim

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa istniejącej drogi powiatowej nr 2753W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 801 w m. Radwanków Szlachecki do skrzyżowania ulicy Warszawskiej z ulicą Wiślaną w miejscowości Sobienie-Jeziory. Droga powiatowa nr 2753W posiada kategorię Z. Rozbudowa obejmuje odcinek drogi zlokalizowany na działkach ewidencyjnych nr:

- 407/1, 282, 283, 7/7, 7/9, 7/11, 7/12, 7/3 obręb Sobienie Jeziory.
- 734 obręb Sobienie Szlacheckie.
- 1045/5, 1045/6, 1045/7, 17/5, 16/17, 16/15, 15/10, 15/7, 14/3 obręb Sobienie Biskupie.
- 766/2, 598/2 obręb Radwanków Szlachecki

Skala i zakres przedsięwzięcia obejmuje przede wszystkim:

- poszerzenie i/lub zmiana nawierzchni jezdni,
- budowa drogi dla rowerów i pieszych o szerokości 3,5 m,
- przebudowa zjazdów i skrzyżowań z drogami gminnymi.

Łączna powierzchnia części ww. działek przeznaczona pod inwestycję to ok. 4,555 ha. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi 2,198 km. Szacowana powierzchnia projektowanej drogi dla rowerów i pieszych to ok. 7100 m², natomiast jezdni po rozbudowie – ok. 13 600 m². Pozostałą powierzchnię zajmą rowy, zjazdy, pobocza oraz zieleń urządzona w postaci trawników. Oś drogi zaprojektowano starając się zminimalizować zmianę geometrii istniejącej jezdni oraz zapewnić dostęp do wszystkich przyległych działek. Układ drogi w planie stanowią odcinki proste o różnych kątach zwrotu oraz łuki poziome. Projekt zapewnia przebudowę istniejących zjazdów a także przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi powiatowej nr 2753W jako drogi zbiorczej nie ulegnie zmianie. W stanie istniejącym brak jest chodników, a ruch pieszych odbywa się po istniejących poboczach gruntowych i jezdni drogi. Ruch rowerowy odbywa się po jezdni.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 6 m oraz obustronne pobocza gruntowe. Istniejące odwodnienie drogi odbywa się poprzez fragmentaryczne jedno lub obustronne rowy otwarte, które są w większości zamulone. Urządzenia obce w obrębie projektowanego przedsięwzięcia stanowi uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowej, sanitarnej, teletechnicznej i energetycznej. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem znajdują się znaki pionowe i poziome stałej organizacji ruchu.

Zaprojektowano jednostronną drogę dla rowerów i pieszych szerokości 3,5 m położoną po stronie prawej (wschodniej).

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywać się będzie dzięki budowie i przebudowie urządzeń wodnych, tj. rowu jednostronnego lub obustronnych wraz z przepustami pod zjazdami.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Projektowana konstrukcja jezdni drogi powiatowej – wzmocnienie istn. nawierzchni na odcinku w km 0+000 do 0+600 :

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W, gr. 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W, gr. śr. 3 cm,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Projektowana konstrukcja jezdni drogi powiatowej – poszerzenie jezdni na odcinku w km 0+000 do 0+600 :

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W, gr. 5 cm,
- zabezpieczenie połączenia istn. nawierzchni z proj. konstrukcją siatką zbrojeniową z włókien szklano-węglowych wstępnie przesączoną warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny o wytrzymałości 120 x 120 kN,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 P, gr. 6 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- grunt stabilizowany cementem C 1,5/2 MPa, gr. 20 cm.

Projektowana konstrukcja jezdni drogi powiatowej – wzmocnienie istn. nawierzchni na odcinku w km 0+600 do 2+198 :

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W, gr. 5 cm,
- siatka stalowa w zalewie bitumicznej grubości 1 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W, gr. śr. 3 cm,
- istniejąca nawierzchnia betonowa.

Projektowana konstrukcja jezdni drogi powiatowej – poszerzenie jezdni na odcinku w km 0+600 do 2+198 :

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W, gr. 5 cm,
- siatka stalowa w zalewie bitumicznej grubości 1 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W, gr. śr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszyw stabilizowanych cementem C 8/10, gr. 20 cm,
- warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 20 cm.

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano krawężniki: betonowe wystające lub obniżone, oporniki betonowe, obrzeża betonowe.

Projektowana konstrukcja drogi dla rowerów i pieszych:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W, gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,
- warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 15 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów z MMA:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 W, gr. 5 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z pospółki, gr. 15 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- kostka betonowa typu Behaton koloru czerwonego, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C 3/4 , gr. 15 cm,
- warstwa mrozoochronna z pospółki, gr. 10 cm.

W fazie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady zaliczane do poniższych grup określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014 , poz. 1923):

- **13** odpady oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
- **17** odpady z budowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
- **20** odpady komunalne łącznie z gromadzonymi selektywnie.

Rozbudowa drogi powiatowej podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwa ruchu i kierowców poruszających się po drodze dzięki wyrównaniu nawierzchni, uzyskaniu właściwych profili poprzecznych i podłużnych i naprawie poboczy. Zapewniona zostanie możliwość zachowania płynności ruchu samochodowego co z kolei przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, spalin, kurzu i pyłu oraz poprawy ogólnego stanu środowiska. Spowoduje także poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów dzięki wyizolowaniu tego ruchu od ruchu samochodowego.

Biorąc pod uwagę zakres i skalę przedsięwzięcia, inwestycja zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie spowoduje istotnych zmian w środowisku.

WÓJT

Kamil Choim